

## ZUSATZSTROMLAUFPLAN SCIROCCO – GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (SCHALTGETRIEBE), ab August 1983

### Benennung

E 45	–	Schalter für automatische Geschwindigkeitsregelung	5–7
E 46	–	Steuergerät für automatische Geschwindigkeitsregelung**	4–8
F	–	Bremslichtschalter	2, 3
F 36	–	Kupplungspedalschalter für GRA	4
F 47	–	Bremspedalschalter für autom. Geschwindigkeitsregelung	4
G 38	–	Induktivgeber für GRA	6
J 4	–	Relais für Doppeltonhorn	8
M 9	–	Lampe für Bremslicht links	1
M 10	–	Lampe für Bremslicht rechts	2
M 16	–	Lampe für Rückfahrlicht links	3
M 17	–	Lampe für Rückfahrlicht rechts	3
S 2, S 18	–	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1a	–	Steckverbindung, 1-fach, hinter Relaisplatte	
T 2a	–	Steckverbindung, 2-fach, hinter Relaisplatte	
T 2c	–	Steckverbindung, 2-fach, hinter Relaisplatte	
T 3	–	Steckverbindung, 3-fach, hinter Relaisplatte	
T 4	–	Steckverbindung, 4-fach, hinter Mittelkonsole	
T 4b	–	Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung Lenkstockschalter	
V 18	–	Stellglied für automatische Geschwindigkeitsregelung	7–9
⊙	–	Massepunkt, neben Relaisplatte	

### Relaisplatzbelegung:

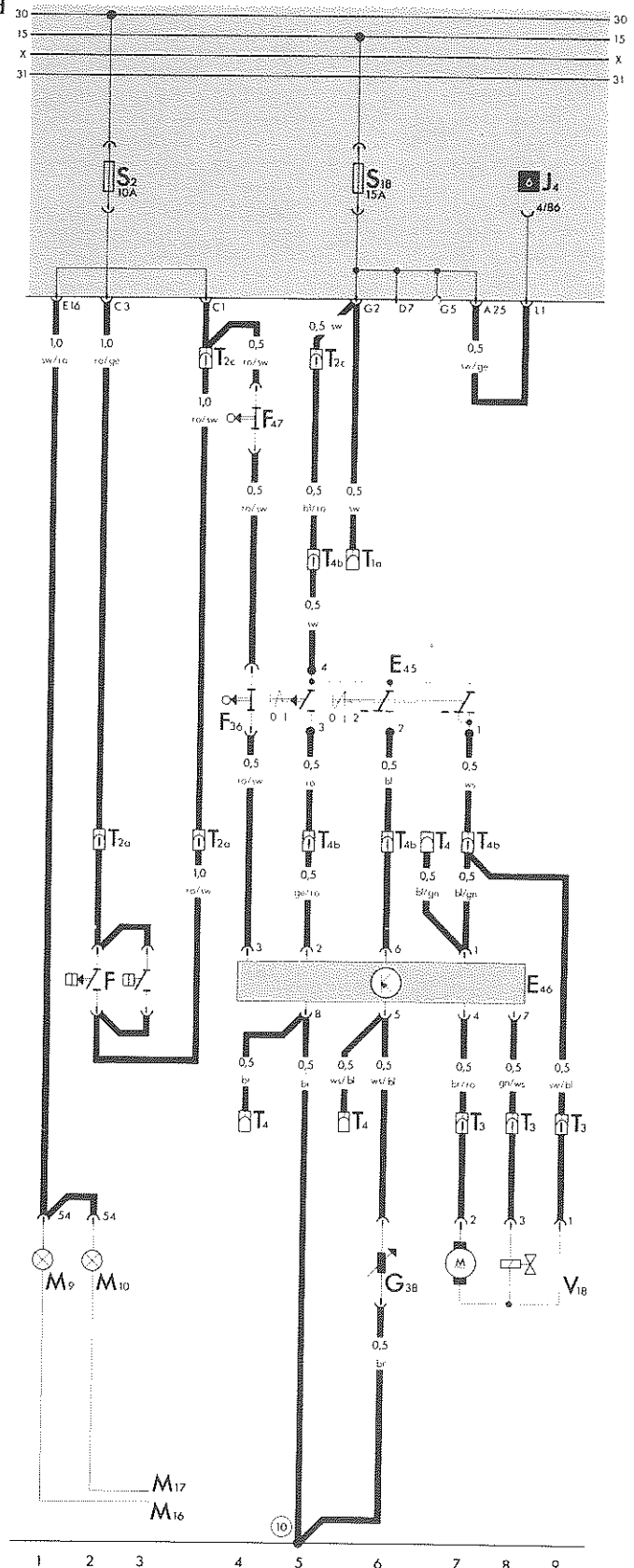
**6** – Relais für Doppeltonhorn

\*\* Steuergerät befindet sich hinter der Mittelkonsole

### Leitungsfarben:

ws	=	weiß
ge	=	gelb
ro	=	rot
li	=	lila
bl	=	blau
gn	=	grün
gr	=	grau
br	=	braun
sw	=	schwarz

im Strompfad



97-2045